

# E-MULTITOB/TAO (TAOF)

Multi buses sphériques orientables

Euroclima Difusión S.A. Manlleu, Barcelona España Tel. (+34) 93 307 55 00 Fax (+34) 93 307 19 00

www.euroclima.es info@euroclima.es





### **Description E-MULTITOB/TAO**

**E-MULTITOB/TAO:** Multi buse formé par un ensemble de buses type E-TOB/TAO orientables, fixées en ligne et intégrée à l'intérieur d'un cadre de grille.

**E-MULTITOB/TAOF:** Multi buse avec la tôle platte intégrée dans un cadre profond.

E-MULTITOB/TAOR: Multi buse avec clapet de dosage E-R.

#### **Fixation:**

- ✓ Clips avec contre-cadre E-MM, E-MAM o E-CLIPO
- ✓ Vis

Finitions standard: Laqué blanc, laqué grise ou noir.

**Aplicaciones:** Ces diffuseurs multi-buses sont conçus pour souffler l'air avec grands portées supérieures à 10m. Eux sont utilisés dans le soufflages des grands locaux comme les gymnases, les omnisports, les cinémas ou les piscines. N'est pas recommandé de les utiliser pour portées petites, puisque la vitesse de sortie de l'air est élevée et ça peut créer de problèmes.





# **Fixation E-MULTITOB/TAO/TAOF**

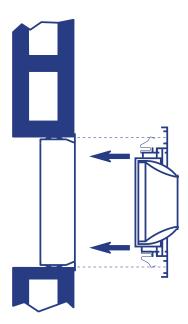
### Clips

1



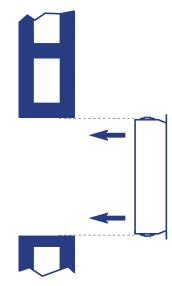
1. Prévoyez dans la paroi les réservations nécessaires (L+12) x (H+12)





3. Placez les multi-buse avec ressorts à l'intérieur du contre cadre. Appuyez d'abord sur un côté puis sur l'autre.





2. Installer le contre cadre (E-MM ou E-MAM). Fixez-le au mur avec du mortier ou du plâtre.









# **Fixation E-MULTITOB/TAO/TAOF**

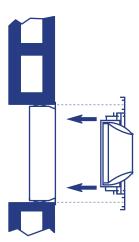
#### Vis

1



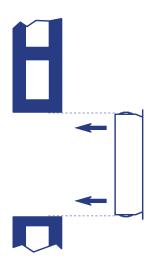
1. Prévoyez dans la paroi les réservations nécessaires (L+12) x (H+12)





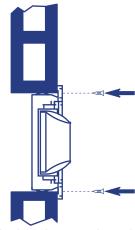
3. Placez la multi-buse à l'intérieur du cadre métallique.





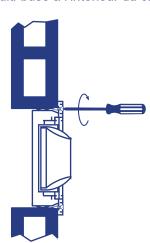
2. Installez le contre cadre (E-MM ou E-MAM). Fixez-le au mur avec du mortier ou du plâtre.





4. Placez les vis dans le trous du cadre de la grille.



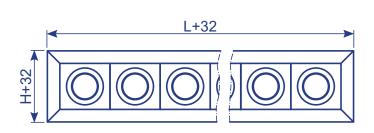


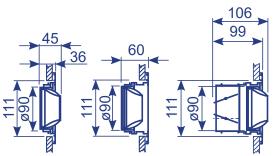
5. Vissez



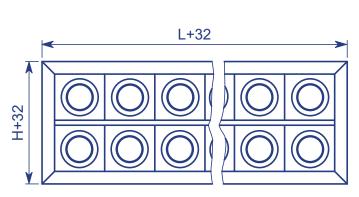
# **Dimensions E-MULTITOB/TAO/TAOF**

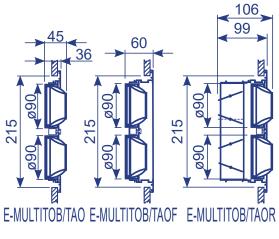
Cotes de réservation									
Sans contre-cadre	LxH								
Avec contre-cadre	(L+12) x (H+12)								





E-MULTITOB/TAO E-MULTITOB/TAOF E-MULTITOB/TAOR





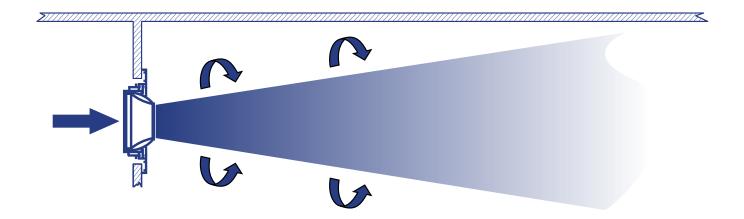
Une rang	de buses
LxH (mm)	N.º Buses
111 x 111	1 x 1
212 x 111	2 x 1
313 x 111	3 x 1
414 x 111	4 x 1
514 x 111	5 x 1
615 x 111	6 x 1
715 x 111	7 x 1
816 x 111	8 x 1
917 x 111	9 x 1
1017 x 111	10 x 1

Deux rangs de buses									
LxH (mm)	N.º Buses								
-	-								
212 x 215	2 x 2								
313 x 215	3 x 2								
414 x 215	4 x 2								
514 x 215	5 x 2								
615 x 215	6 x 2								
715 x 215	7 x 2								
816 x 215	8 x 2								
917 x 215	9 x 2								
1017 x 215	10 x 2								





# Soufflage E-MULTITOB/TAO/TAOF

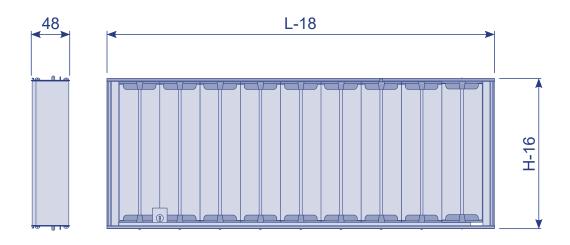






### **Accessoires E-MULTITOB/TAO**

**E-R:** Registre de débit d'air à lames opposées. Fabriqué en aluminium extrudé. Le réglage du registre doit être réalisé avec la molette en passant un tournevis entre les ailettes.



HL	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
75	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100	*	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*		*	*	*
125	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
150																		*
200	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
250																		*
300	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
350																		*
400	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Nota: L et H sont les dimensions nominales de la multi base.

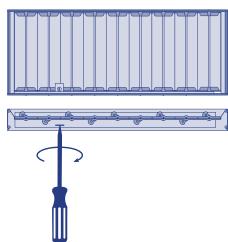




## **Accessoires E-TAO**

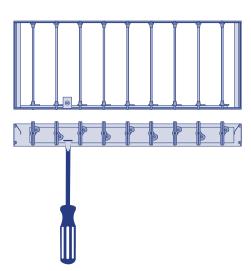
#### **Fonctionnement E-R:**

1

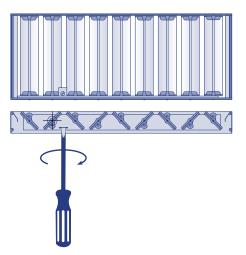


1. Tournez le vis avec un dévisser jusqu'à obtenir l'ouverture souhaitée.

3



2

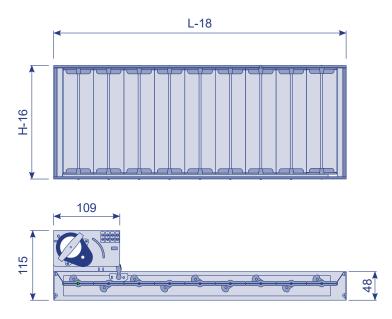




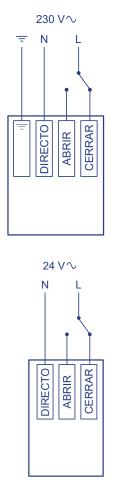


### **Accessoires E-MULTITOB/TAO**

**E-RM:** Registre motorisé en 230V (24V sur commande). Le registre motorisé est livré monté sur la grille.



#### Schéma de raccordement:

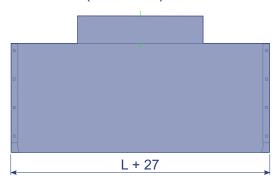


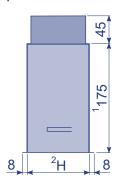
Caractéristiques électriques	
Tension nominale	230 / 24 V~
Type actionner	Tout-ou-rien
Tolérance du tension	-10%+15%
Fréquence	50 Hz
Puissance nominale	1,5 W
Contrôler	3 points (tout-ou-rien)
Fin de course	Non
Temps de fonctionnement (ouverture ou fermeture)	12 s
Entretien	Sans entretien
Température de fonctionnement	-15+55°C
Température de stockage	-20+60°C

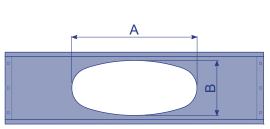


# Plenums E-MULTITOB/TAO/TAOF

**02.276:** Boîte à bouche (BAB) fabriqué en tôle galvanisée avec un ou plusieurs piquages circulaires (ou ovales) du même diamètre placés du coté opposé de celui où la grille est placée.





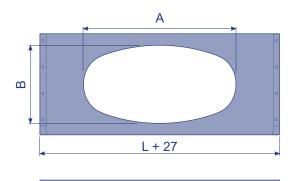


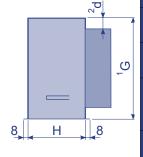
$\emptyset D_{cond.}(mm)$	Piquage	A (mm)	B (mm)		
100	Ovale	107	90		
100	Circulaire	100	100		
125	Ovale	150	90		
125	Circulaire	125	125		
	Ovale	190	90		
150	Ovale	162	130		
	Circulaire	150	150		
160	Ovale	206	90		
	Ovale	178	130		
	Circulaire	160	160		
	Ovale	270	90		
200	Ovale	242	130		
	Circulaire	200	200		
250	Ovale	281	190		
250	Circulaire	250	250		
300	Circulaire	300	300		

Note 1: Possibles autres dimensions selon commande

Note 2: H minimale de B+10mm

**02.277:** Boîte à bouche (BAB) fabriqué en tôle galvanisée avec un ou plusieurs piquages circulaires (ou ovales) du même diamètre, placés du coté de la grille.





ØD <sub>cond.</sub> (mm)	Piquages	A (mm)	B (mm)
100	Ovale	107	90
100	Circulaire	100	100
125	Ovale	150	90
120	Circulaire	125	125
	Ovale	190	90
150	Ovale	162	130
	Circulaire	150	150
160	Ovale	206	90
	Ovale	178	130
	Circulaire	160	160
	Ovale	270	90
200	Ovale	242	130
	Circulaire	200	200
250	Ovale	281	190
250	Circulaire	250	250
300	Circulaire	300	300

**Note 1:** selon commande **Note 2:** d minimale de 25mm





# Table de sélection E-MULTITOB/TAO/TAOF

Q (m³/h)			2x2	5x1	6x1 3x2	7x1	8x1 4x2	9x1	10x1 5x2	6x2	10x2
	Aef.(m²)	0,006	0,008	0,01	0,012	0,013	0,015	0,017	0,019	0,023	0,038
	Vef. (m/s)	9,3	6,9	5,6	4,6	4,3	3,7	3,3	2,9	2,4	
200	ΔP(Pa)	43 15	23 <15	15 <15	10 <15	9 <15	7 <15	5 <15	4 <15	3 <15	
200	Lw (db(A)) X <sub>0,25</sub> (m)	14,3	12,3	11,1	10	9,4	9	8,5	7,9	7,2	
	X <sub>0,5</sub> (m)	7	6	5,5	4,8	4,7	4,6	4,3	3,9	3,6	
	Vef. (m/s)	11,6	8,7	6,9	5,8	5,3	4,6	4,1	3,7	3	1,8
	ΔP(Pa)	68	37	23	15	13	12	9	8	4	2
250	Lw (db(A))	23	15	<15	<15	<15	<15	<15	<15	<15	<15
	X <sub>0,25</sub> (m)	17,9	15,4	13,8	12,6	12,3	11,3	10,5	10,1	9	7
	X <sub>0,5</sub> (m)	8,7	7,6	6,8	6,2	6	5,7	5,3	5,1	4,5	3,4
	Vef. (m/s)	13,9	10,4 54	8,3 34	6,9 23	6,4 17	5,6 17	4,9 13	4,4	3,6	2,2
300	ΔP(Pa) Lw (db(A))	97 27	21	15	<15	<15	<15	<15	10 <15	6,2 <15	3 <15
300	X <sub>0,25</sub> (m)	21,4	18,6	16,6	15,1	13,9	13,5	12,7	12	10,9	8,5
	X <sub>0,5</sub> (m)	10,8	9,2	8,2	7,4	7,2	6,9	6,4	6	5,6	4,3
	Vef. (m/s)	16,2	12,2	9,7	8,1	7,5	6,5	5,7	5,1	4,2	2,6
	ΔP(Pa)	134	75	47	32	26	22	17	13	9,1	4
350	Lw (db(A))	33	26	21	15	<15	<15	<15	<15	<15	<15
	X <sub>0,25</sub> (m)	25	21,7	19,3	17,7	16,4	15,7	14,8	12	12,7	9,9
	X <sub>0,5</sub> (m)	12,3	10,8	9,5	8,7	8,3	7,9	7,4	6	6,4	5
	Vef. (m/s)	18,5	13,9	11,1	9,3	8,5	7,4	6,5	5,8	4,8	2,9
400	ΔP(Pa)	175	97	62	43	34	28	22	17	11,1	5
400	Lw (db(A))	36	29	24	20	16	15	<15	<15	<15	<15
	X <sub>0,25</sub> (m)	28,5 14	24,7 12,4	22,2 11	20,2 10	19,1 9,5	18,1 9,2	16,9 8,3	15,9 8	14,6 7,3	11,3 5,7
	X <sub>0,5</sub> (m) Vef. (m/s)	14	17,4	13,9	11,6	10,7	9,2	8,2	7,3	6	3,7
	ΔP(Pa)		154	97	68	52	42	32	27	18	8
500	Lw (db(A))		35	30	25	23	23	17	16	<15	<15
	X <sub>0,25</sub> (m)		27,8	24,7	25,3	24,5	22,3	21,3	21,3	18,3	14,2
	X <sub>0,5</sub> (m)		15,3	13,8	12,6	11,8	11,3	10,4	10,2	9,3	7,3
	Vef. (m/s)			16,7	13,9	12,8	11,1	9,8	8,8	7,2	4,4
	ΔP(Pa)			143	97	78	59	43	39	26	10
600	Lw (db(A))			36	36	29	28	24	23	16	<15
	X <sub>0,25</sub> (m)			29,8	29,7	28	26,8	24,4	24,2	22	16,9
	X <sub>0,5</sub> (m)			16,6	17,5	15	13,5	12,6	12,3	11	8,5
	Vef. (m/s)				16,2	15	13	11,4	10,2	8,5	5,1
700	ΔP(Pa) Lw (db(A))				134 35	105 33	80 30	66 27	51 27	36 22	12, <sup>2</sup> <15
700	X <sub>0,25</sub> (m)				>30	>30	>30	>30	30	25,6	9,8
	X <sub>0,5</sub> (m)				18	16,9	15,8	14,4	14,1	14,1	10
	Vef. (m/s)					17,1	14,8	13,1	11,7	9,7	5,8
	ΔP(Pa)					120	105	84	68	48	17
800	Lw (db(A))					37	36	32	32	27	<15
	X <sub>0,25</sub> (m)					>30	>30	>30	>30	>30	22,5
	X <sub>0,5</sub> (m)					19,3	18,6	16,8	16,2	14,8	11,3
	Vef. (m/s)						16,7	14,7	13,2	10,9	6,6
900	ΔP(Pa)						140	111	85 37	59 31	22 16
900	Lw (db(A)) X <sub>0,25</sub> (m)						41 >30	37 >30	37 >30	31 >30	16 25,²
	X <sub>0,25</sub> (III) X <sub>0,5</sub> (m)						21	19,1	18,2	16,7	12,8
	Vef. (m/s)								14,6	12,	7,3
1000	ΔP(Pa)								105	73	27
	Lw (db(A))								40	35	19
	X <sub>0,25</sub> (m)								>30	>30	28,2
	X <sub>0,5</sub> (m)								21,9	18,7	14,9
	Vef. (m/s)								17,5	14,5	8,8
4000	ΔP(Pa)								150	103	39
1200	Lw (db(A))								44	39	25
	X <sub>0,25</sub> (m)								>30	>30	>30

Q: Débit de l'air (m³/h); A.ef.: Surface efficace (m²); V.ef: vitesse effective (m/s); ΔP: (Perte de charge) Lw: Puissance acoustique (db); x<sub>0,25</sub>: Portée à 0,25 m/s (m); x<sub>0,5</sub>: Portée à 0,5 m/s (m)





### Table de sélection E-MULTITOB/TAO/TAOF

#### Exemple de sélection

Donnés: Débit de soufflage Q = 600 m³/h

Portée (0,25m/s) = 27 m.

		3x1	4x1	5x1	6x1	7x1	8x1	9x1	10x1		
Q (m³/h)			2x2		3x2		4x2		5x2	6x2	10x2
	Aef.(m²)	0,006	0,008	0,01	0,012	0,013	0,015	0,017	0,019	0,023	0,038
	Vef. (m/s)			16,7	13,9	12,8	11,1	9,8	8,8	7,2	4,4
	ΔP(Pa)			143	97	78	59	43	39	26	10
600	Lw (db(A))			36	36	29	28	24	23	16	<15
	X <sub>0,25</sub> (m)			29,8	29,7	28	26,8	24,4	24,2	22	16,9
	X <sub>0,5</sub> (m)			16,6	17,5	15	13,5	12,6	12,3	11	8,5

Résultats: Dimensions possibles: 8x1, 4x2

Vitesse effective  $V_{ef.}$  = 11,1 m/s

Perte de charge  $\Delta P = 59 Pa$ 

Puissance acoustique Lw = 28 db(A)

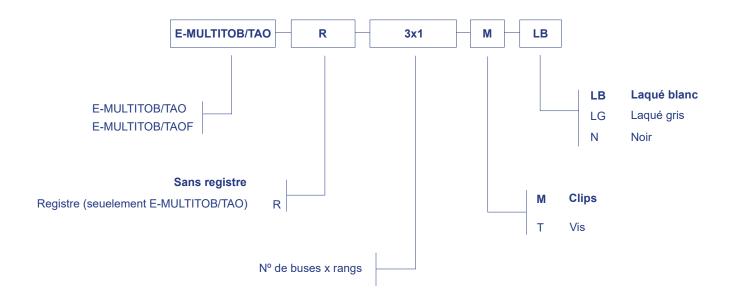
Portée 0,25 m/s  $x_{0,25}$  = 26,8 m.

Portée 0,5 m/s  $x_{0,5}$  = 13,5 m.





# **Comment passer commande:**



Note: Les options en gras sont les options par défaut.

**Exemple:** E-MULTITOB/TAOR 3 X 1 L.B.T. Multi-buse E-MULTITOB/TAOR trois busses avec un rang avec régistre, laqué blanc avec vis.