



### E-TAVEX

Tobera esférica de aluminio orientable.



## **E-TAVEX**

Tobera esférica orientable fabricada en aluminio

### **Fijación:**

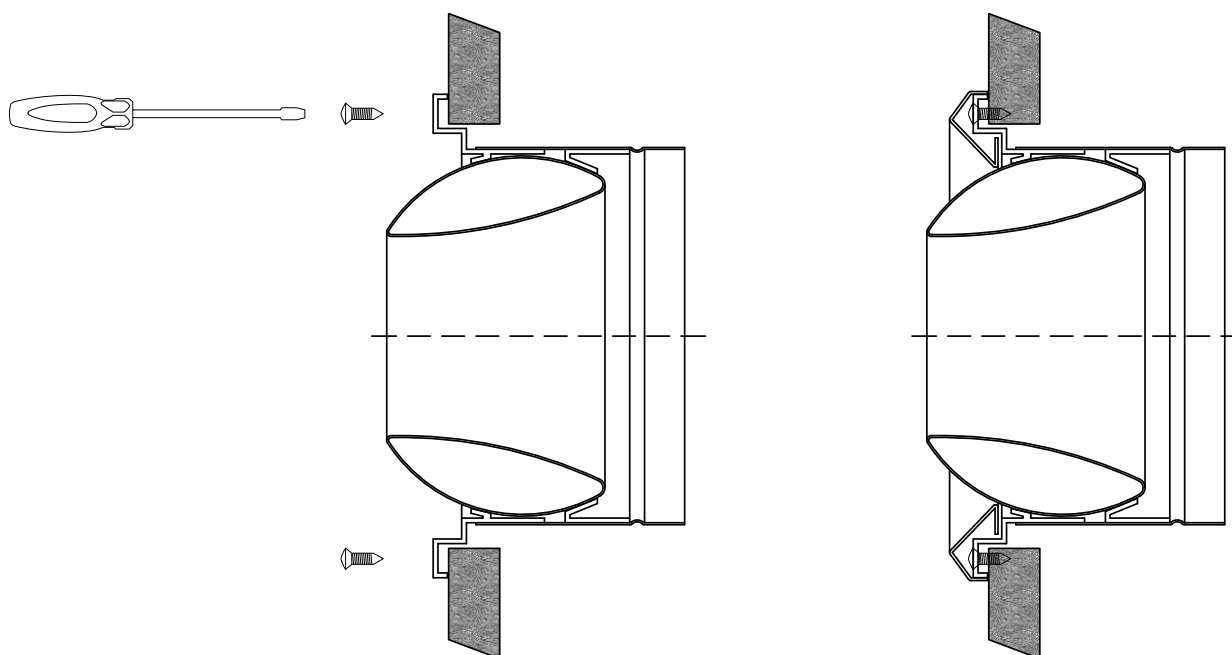
- ✓ Tornillos

**Acabado:** Lacado blanco.

**Aplicaciones:** Por su gran alcance las toberas E-TAVEX deben ser utilizadas en locales muy amplios como gimnasios, teatros, salas de exposiciones e incluso aeropuertos. No debe colocarse en locales que requieran alcances de menos de 10 m.



## Fijación E-TAVEX



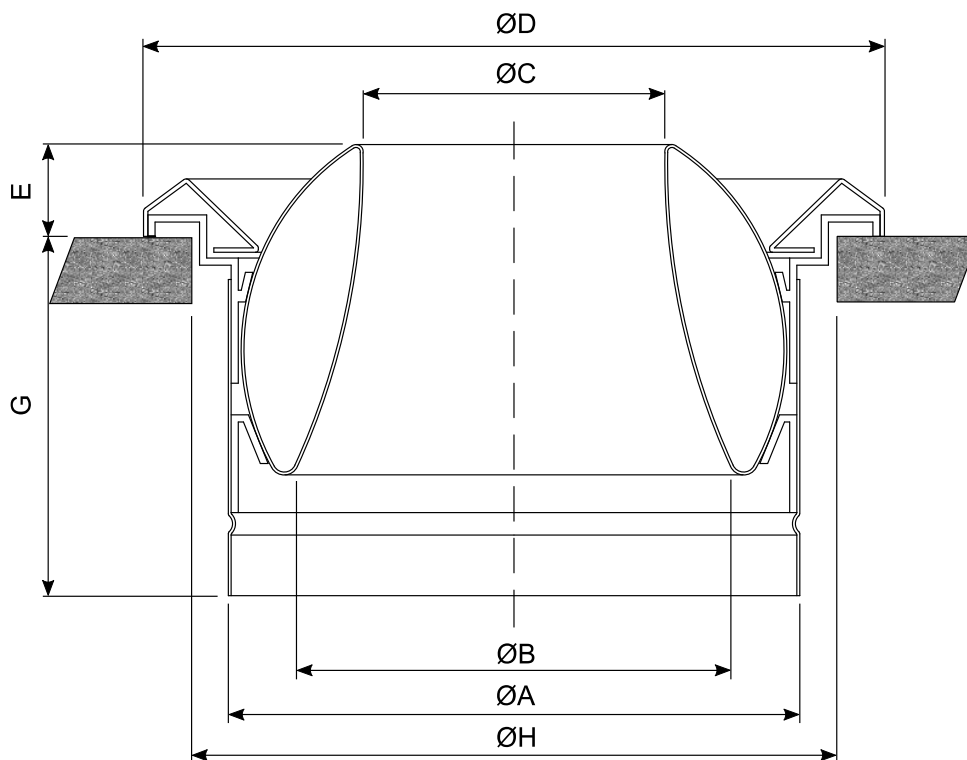
### **Tornillos:**

1. Realizar el agujero. (Consultar medidas página 4)
2. Quitar el embellecedor frontal girándolo en sentido anti horario.
3. Situar la tobera y marcar los orificios a realizar.
4. Taladrar la superficie de fijación.
5. Colocar la tobera y atornillarla (tornillos no incluidos).
6. Colocar de nuevo el embellecedor girándolo en sentido horario.



## Dimensiones E-TAVEX

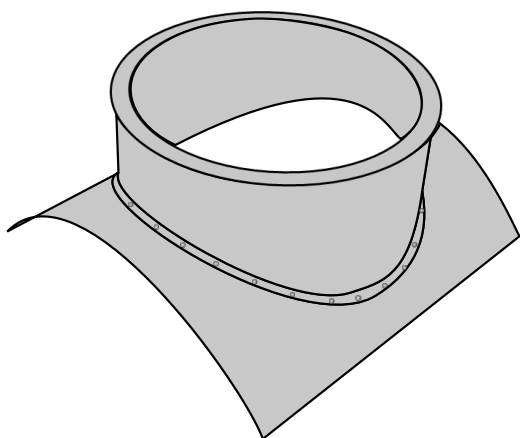
Hueco =  $\phi$  H



|        | 150     | 200     | 250     | 315     |
|--------|---------|---------|---------|---------|
| ØA     | 145     | 198     | 248     | 310     |
| ØB     | 120     | 150     | 200     | 245     |
| ØC     | 85      | 105     | 135     | 185     |
| ØD     | 212     | 258     | 304     | 375     |
| E      | 28      | 32      | 41      | 51      |
| G      | 115-135 | 120-130 | 150-160 | 160-170 |
| ØHueco | 177     | 225     | 269     | 340     |



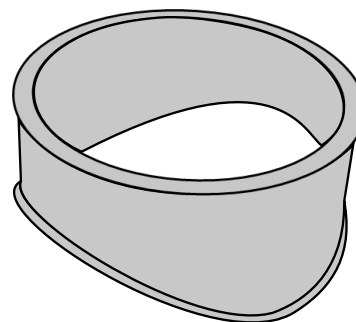
## Accesorios E-TAVEX



**INJERTO TIPO 1**

**Injerto tipo 1:** Injerto para conectar la E-TAVE a conducto circular.

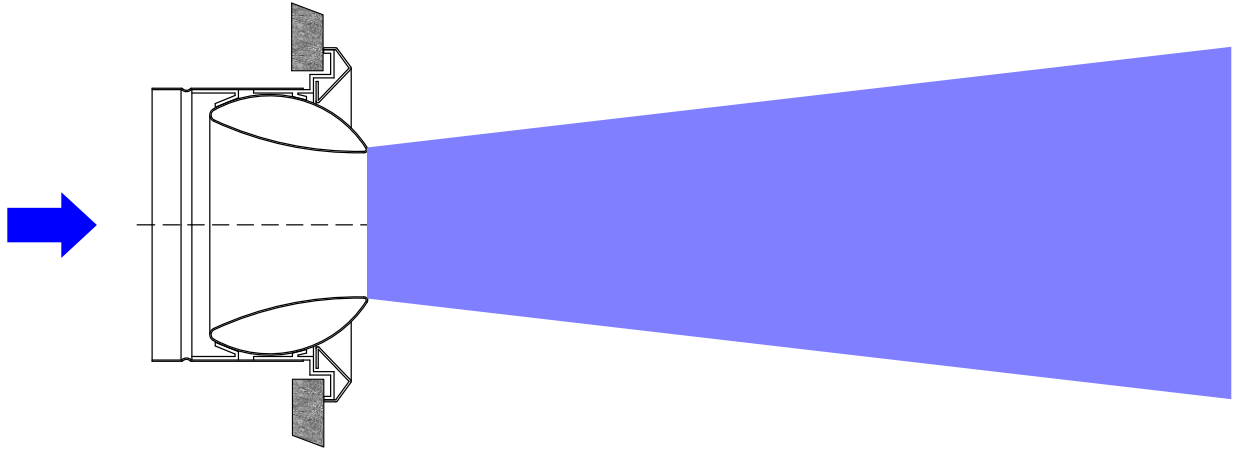
**Injerto tipo 2:** Injerto para conectar la E-TAVE a conducto circular.



**INJERTO TIPO 2**



## Difusión del aire E-TAVEX





## Tabla de selección E-TAVEX

| TAMAÑO            |   | 150           | 200           | 250           | 315           |
|-------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| m <sup>3</sup> /h | A <sub>K</sub> [m <sup>2</sup> ]                        | 0,004         | 0,008         | 0,013         | 0,02          |
| 100               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    | 7,3           | 3,6           |               |               |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] | 12,6 6,3 3,1  | 8,8 4,4 2,2   |               |               |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     | 27            | 6             |               |               |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 | <10           | <10           |               |               |
| 150               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    | 11            | 5,4           | 3,2           | 2,1           |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] | 18,9 9,4 4,7  | 13,2 6,6 3,3  | 10,2 5,1 2,5  | 8,2 4,1 2     |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     | 61            | 15            | 5             | 2             |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 | 21            | <10           | <10           | <10           |
| 200               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    | 14,7          | 7,2           | 4,3           | 2,8           |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] | 25,3 12,6 6,3 | 17,7 8,8 4,4  | 13,6 6,8 3,4  | 11 5,5 2,7    |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     | 108           | 26            | 9             | 4             |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 | 30            | 11            | <10           | <10           |
| 300               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    | 22            | 10,8          | 6,4           | 4,2           |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] | >30 18,9 9,4  | 26,5 13,2 6,6 | 20,4 10,2 5,1 | 16,5 8,2 4,1  |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     | 243           | 58            | 20            | 9             |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 | 42            | 23            | <10           | <10           |
| 400               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    | 29,4          | 14,4          | 8,5           | 5,6           |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] | >30 25,3 12,6 | >30 17,7 8,8  | 27,2 13,6 6,8 | 22,1 11 5,5   |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     | 432           | 103           | 36            | 16            |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 | 51            | 32            | 18            | <10           |
| 500               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    |               | 18            | 10,6          | 7             |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] |               | >30 22,1 11   | >30 17 8,5    | 27,6 13,8 6,9 |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     |               | 102           | 57            | 25            |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 |               | 39            | 25            | 14            |
| 600               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    |               | 21,6          | 12,8          | 8,4           |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] |               | >30 26,8 13,2 | >30 20,4 10,2 | >30 16,5 8,2  |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     |               | 233           | 81            | 35            |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 |               | 44            | 30            | 20            |
| 800               | V <sub>K</sub> [m/s]                                    |               | 28,8          | 17            | 11,2          |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] |               | >30 >30 17,7  | >30 27,2 13,6 | >30 22,1 11   |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     |               | 414           | 145           | 63            |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 |               | 53            | 39            | 28            |
| 1000              | V <sub>K</sub> [m/s]                                    |               |               | 21,3          | 14            |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] |               |               | >30 >30 17    | >30 27,6 13,8 |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     |               |               | 226           | 98            |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 |               |               | 46            | 35            |
| 1250              | V <sub>K</sub> [m/s]                                    |               |               |               | 17,5          |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] |               |               |               | >30 >30 17,2  |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     |               |               |               | 154           |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 |               |               |               | 42            |
| 1500              | V <sub>K</sub> [m/s]                                    |               |               |               | 21,1          |
|                   | X <sub>0,25</sub> X <sub>0,5</sub> X <sub>1,0</sub> [m] |               |               |               | >30 >30 20,7  |
|                   | P <sub>t</sub> [Pa]                                     |               |               |               | 222           |
|                   | L <sub>wA</sub> [dB(A)]                                 |               |               |               | 47            |

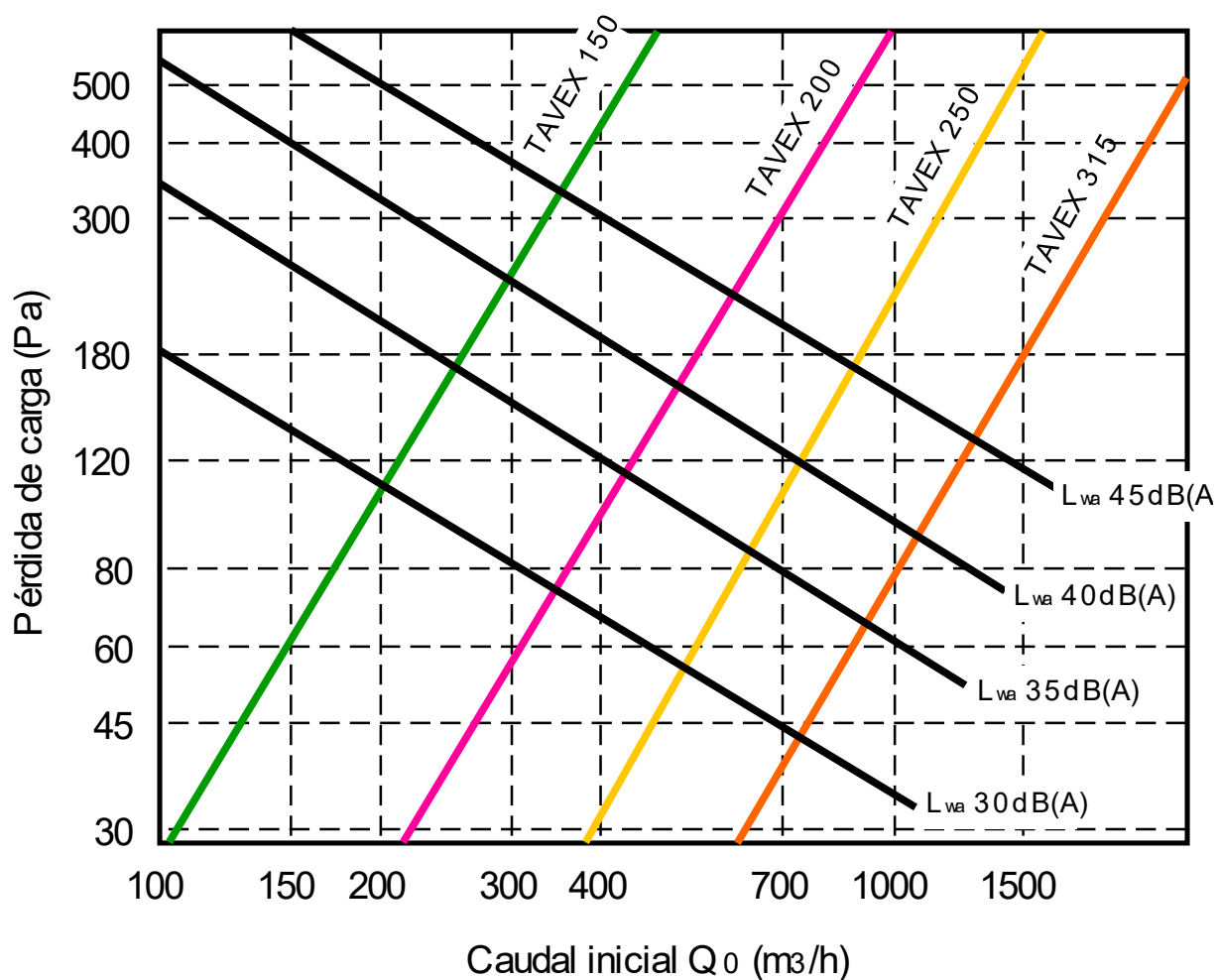
### Notas:

- V<sub>K</sub> = Velocidad efectiva      A<sub>K</sub> = Área efectiva      P<sub>t</sub> = Pérdida de carga total
- L<sub>wA</sub> = Potencia sonora



## Gráficos de selección E-TAVEX

Pérdida de carga – Caudal:

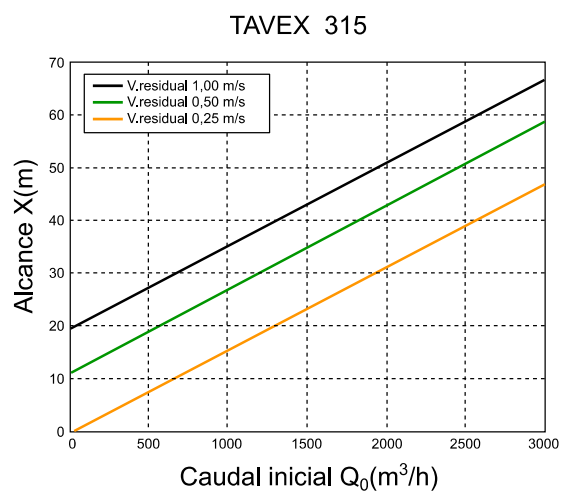
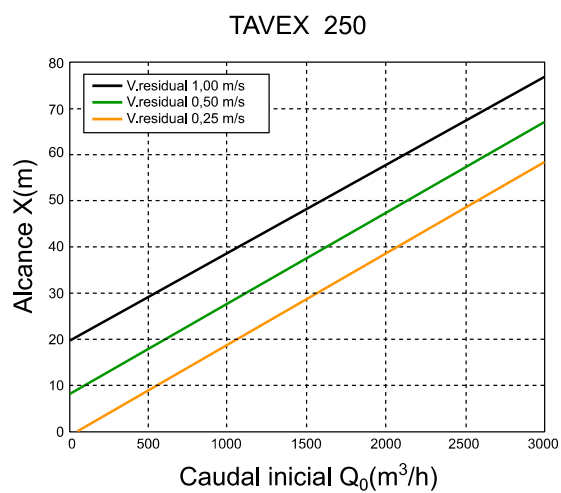
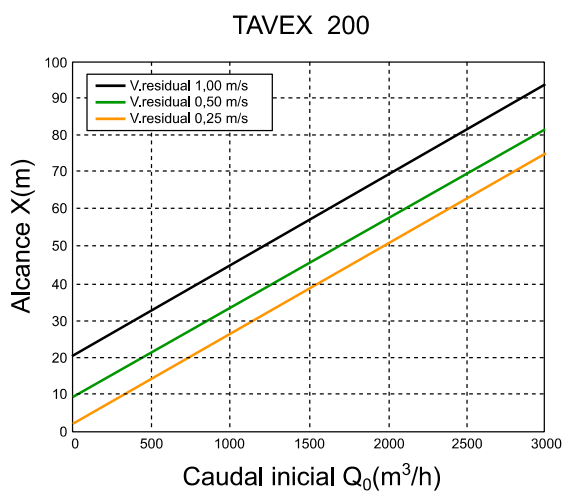
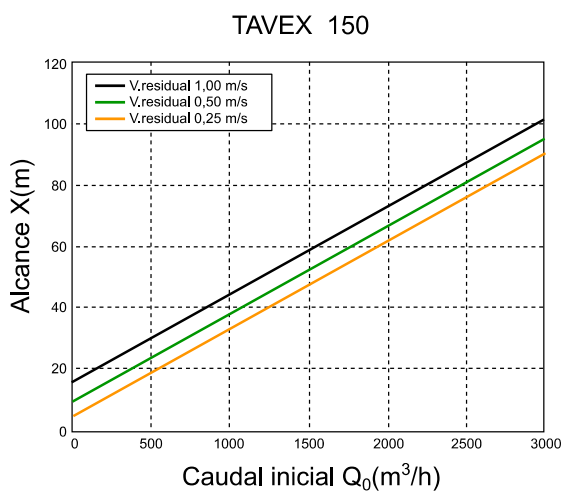






## Gráficos de selección E-TAVEX

Alcances:





## EJEMPLO DE SELECCIÓN DE TOBERA

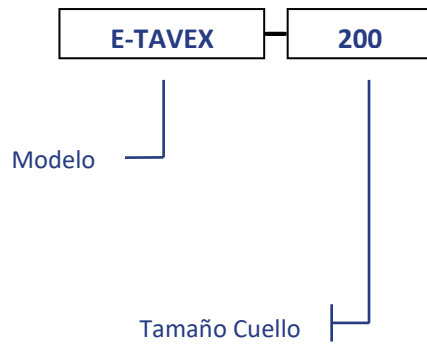
Datos: Caudal a impulsar  $Q = 300 \text{ m}^3/\text{h}$   
 Alcance = 10 m a 0.5 m/s de velocidad residual

Resultados: Tamaño 200  
 Velocidad  $V_k = 10,8 \text{ m/s}$   
 Nivel Sonoro  $L_{wA} = 23 \text{ dB(A)}$

| TAMAÑO                |                                       | 150          | 200           | 250           | 315          |
|-----------------------|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| $\text{m}^3/\text{h}$ | $A_k [\text{m}^2]$                    | 0,004        | 0,008         | 0,013         | 0,02         |
| 300                   | $V_k [\text{m/s}]$                    | 22           | 10,8          | 6,4           | 4,2          |
|                       | $X_{0,25} X_{0,5} X_{1,0} [\text{m}]$ | >30 18,9 9,4 | 26,5 13,2 6,6 | 20,4 10,2 5,1 | 16,5 8,2 4,1 |
|                       | Pt [Pa]                               | 243          | 58            | 20            | 9            |
|                       | $L_{wA} [\text{dB(A)}]$               | 42           | 23            | <10           | <10          |



## Referencia de pedido:



EJEMPLO: E-TAVEX-200: Tobera E-TAVEX tamaño 200mm lacada en blanco.